



FERROVALLE

AMF 2024

Abril 2024



Conectividad

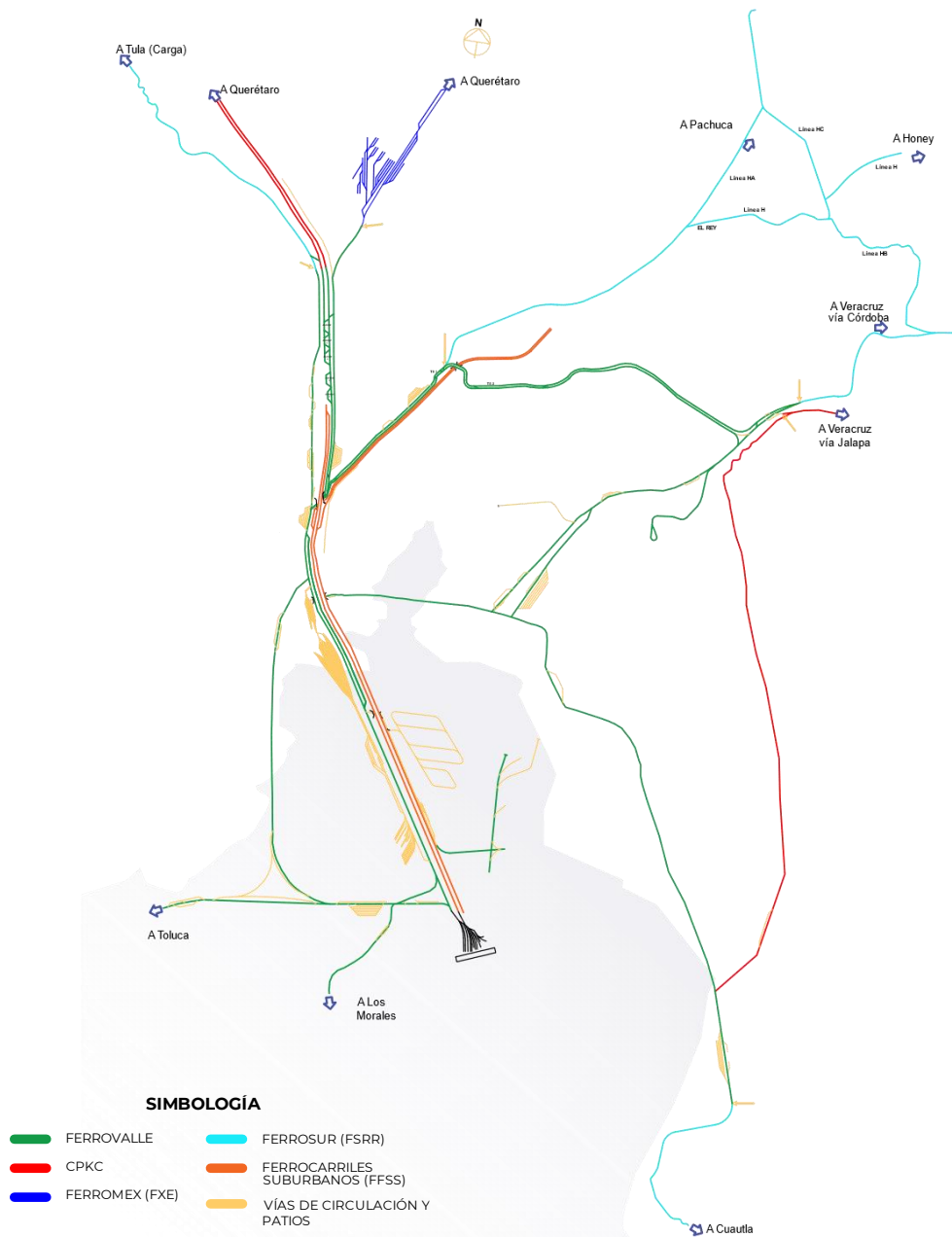
Ubicados en el corazón de la Ciudad de México, somos la terminal ferroviaria e intermodal más relevante en términos de capacidad, volúmenes y conectividad en México. Nos conectamos directamente con 5 cruces fronterizos ferroviarios, 6 puertos en el Golfo de México, el Pacífico, y los centros industriales más relevantes del país, como Monterrey, Guadalajara, el Bajío, entre otros.

FERROVALLE **Ferromex**





Nuestra Red



FERROVALLE



División Ferroviaria



39 Locomotoras



580 Km



60 Trenes diarios



Clasificación por gravedad
+1,200 carros / día



162 Clientes



+1,000,000
carros ferroviarios
anuales



44 Servicios de patio
e industria



Volumen 10%

Clasificación de Carros

2023 / +2%
2024 / +2%

Servicio Industria

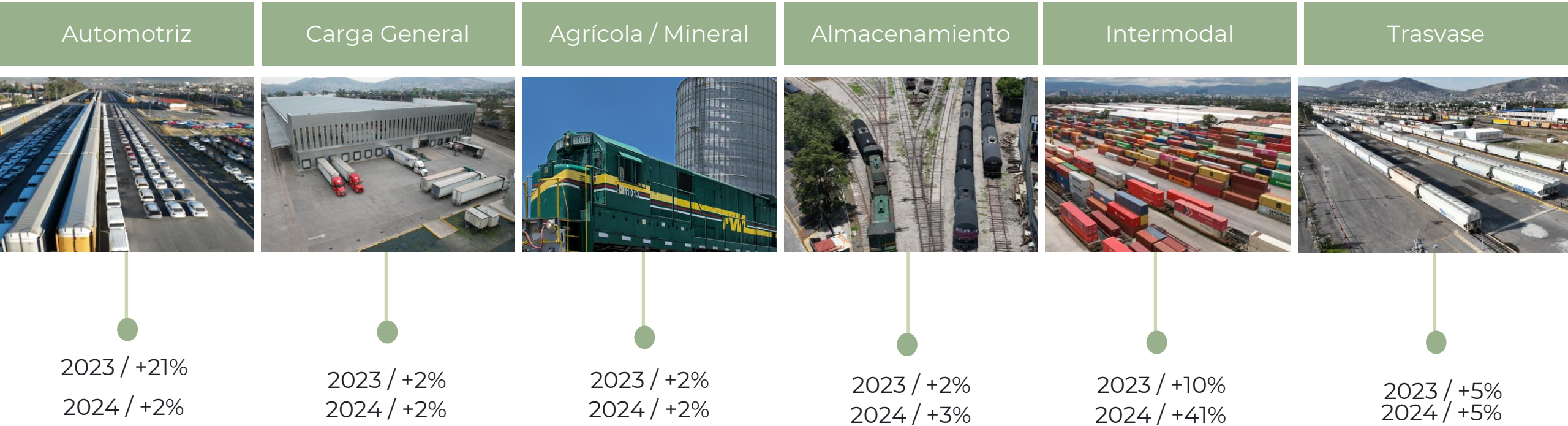
2023 / +16%
2024 / +6%

Flete Local

2023 / +9%
2024 / +2%

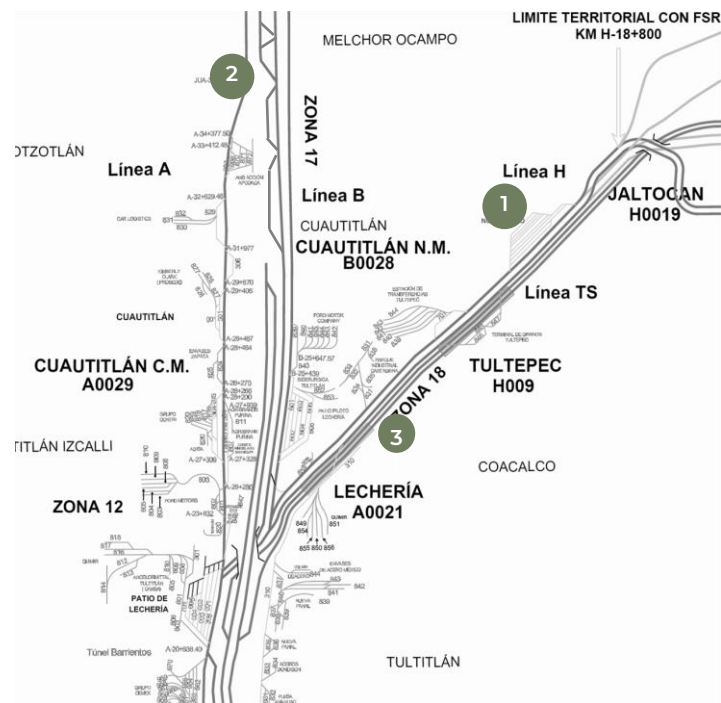
Derechos de Paso

2023 / +30%
2024 / +56%



Crecimiento Zona Norte (Lechería).

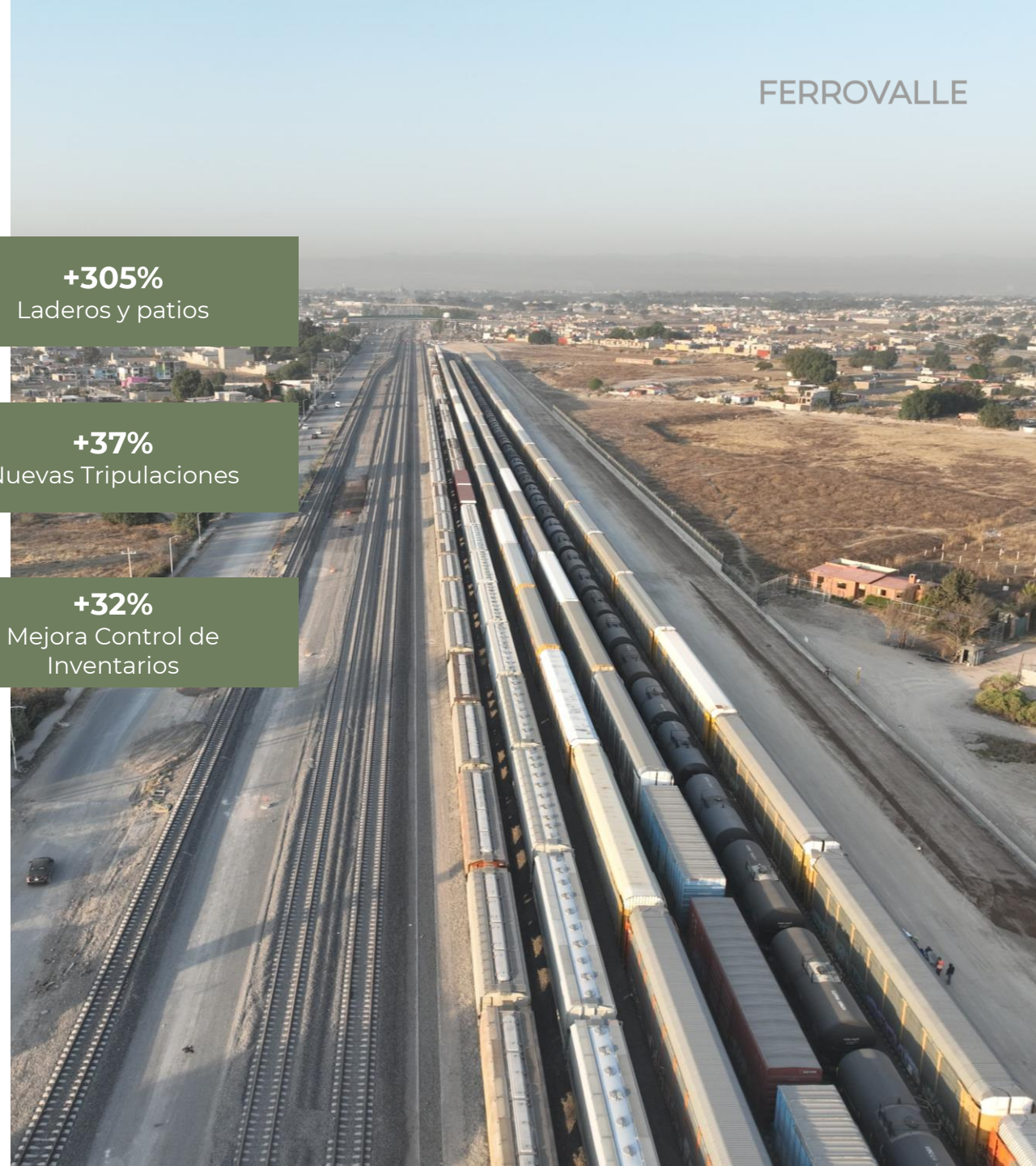
FERROVALLE



+305%
Laderos y patios

+37%
Nuevas Tripulaciones

+32%
Mejora Control de Inventarios



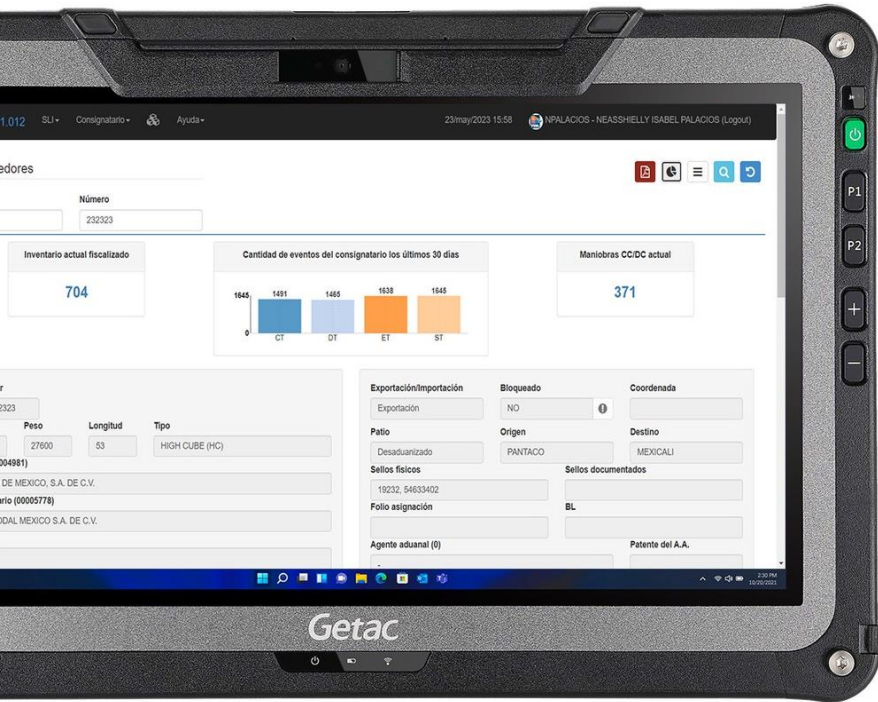
1. Nuevo Patio

En la zona de Nextlalpan, el más grande del sistema Ferrovial

Nuevo Patio					
Vía	Longitud	De PL a PL	Cap 22 m.	Cap 18 m.	Tipo de Vía
1	2,132.06	1,969.30	89	109	Almacenamiento
2	2,636.88	1,969.30	89	109	Almacenamiento
3	2,508.24	2,050.60	93	113	Almacenamiento
4	2,135.03	1,970.60	89	109	Almacenamiento
5	2,055.35	1,890.80	85	105	Almacenamiento
6	1,975.63	1,891.60	85	105	Almacenamiento
TOTAL	13,443.19	11,742.20	530	650	-

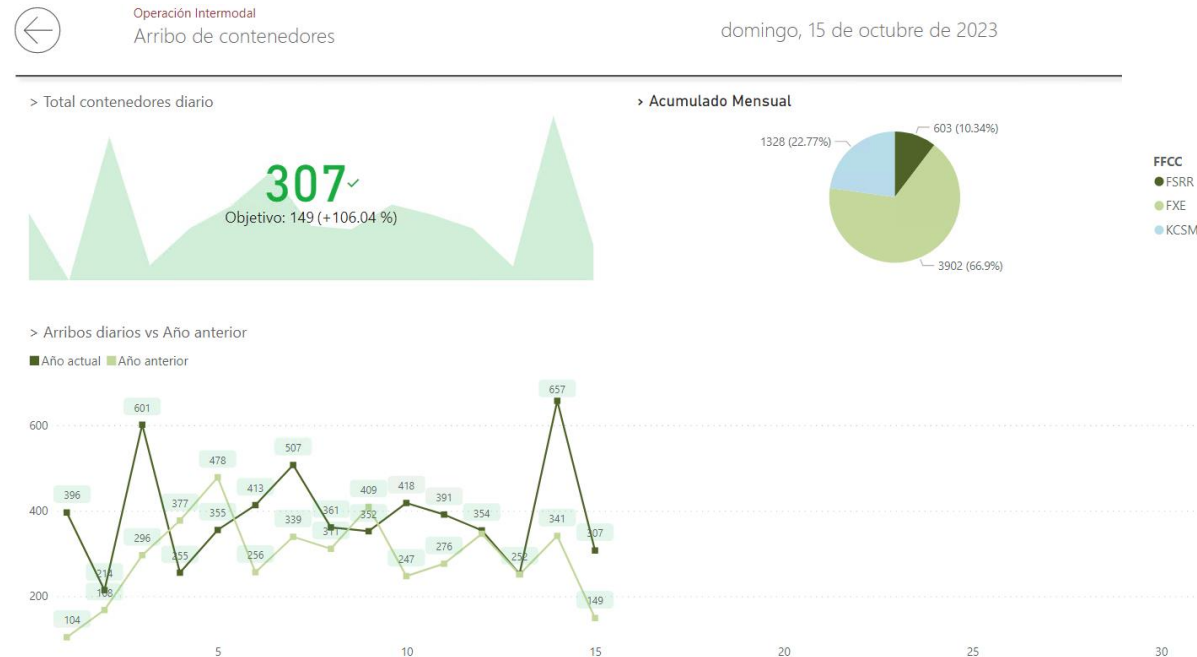
2. Nuevos 7 Laderos

Vía	Km Inicial	Km Final	Laderos		
			Longitud PL a PL	Cap. 18m	Cap. 22m
Juárez 1	29+062	32+000	2,745	152	124
Juárez 2	32+040	35+000	2,788	154	126
Juárez 3	36+045	38+577	2,360	131	107
Juárez 4	38+700	41+112	2,240	124	101
Juárez 5	41+147	43+688	2,369	131	107
TS 1	15+226	18+495	3,097	172	140
TS 2	21+902	25+299	3,225	179	146
TOTAL			18,824	1,043	851



Power BI

- Sistema para la administración, registro y seguimiento en tiempo real de eventos de contenedores llenos y vacíos en una terminal intermodal.
- Alto rendimiento transaccional para el registro de operaciones de carga y descarga de contenedores 24/7.
- Renovaciones permanentes.
- Conectividad con todos los usuarios.
- Usuarios: navieras, IMC's, FFCC's, aduana, etcétera.





División Intermodal



+500,00
Maniobras
anuales



48 Equipos



Corredores
marítimos,
doméstico y
cross border



+500 Camiones
atendidos
diariamente



Ubicación
estratégica



Ciclos de 24 hrs.



Recinto Fiscal
+21%










Operaciones 24/7



Corredores.

FERROVALLE



Laredo	Mexicali	Veracruz	Manzanillo	L. Cárdenas	Piedras Negras	Cd. Juárez
						
Contenedores 53" WTP Marítimos	Contenedores 53" WTP Marítimos	Frecuencia Diaria Contenedores 40" 20"	10 Trenes Semanales Contenedores 40" 20"	5 Trenes Semanales Contenedores 40" 20"	5 Trenes Semanales Contenedores 53" Cross border	2 Trenes Semanales Contenedores 53" Cross border
	+23.5% vs 2023 arribos	+75.7% vs 2023 arribos	+54.4% vs 2023 arribos	+2.0% vs 2023 arribos	Nuevo Corredor	Nuevo Corredor



Mayor disponibilidad de Plataformas origen/destino



Nuevo Servicio Crossborder



Contenedores 8 hrs disponibles después de su arribo

Innovando con nuestra flota a nivel nacional.

FERROVALLE

10 Cranes



8 Reach Stakers



9 Top Loaders



25 Hostlers





Manteniendo un alto nivel de seguridad priorizando la protección a trenes, contenedores y mercancías de nuestros clientes, así como la vigilancia en la cadena logística en las instalaciones de la empresa.

Corredores + Seguros = Mayor Velocidad (-) Riesgo Vandalismo



TECNOLOGÍA CCTV



BINOMIOS K9



CONTROL DE ACCESO Y SALIDA DE CONTENEDORES



MONITORIZACIÓN 24/7

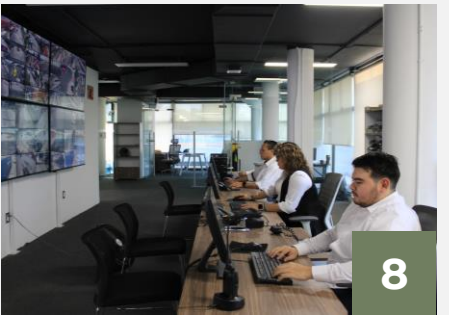


MONITOREO ÁREO DRON



+200 ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

+ 365 días con “CERO” robos a carga ferroviaria



Proyectos y principales logros | 2023

1. Reforzamiento de los Taludes
2. Rehabilitación de puentes en línea A y B
3. Rehabilitación de Laderos
4. Patio Automotriz
5. Puente ferroviario S y VK
6. Puente ferroviario México Pachuca
7. Adquisición de equipo para operaciones intermodales
8. Remodelación de Infraestructura intermodal



Acondicionamiento
Nuevo Patio



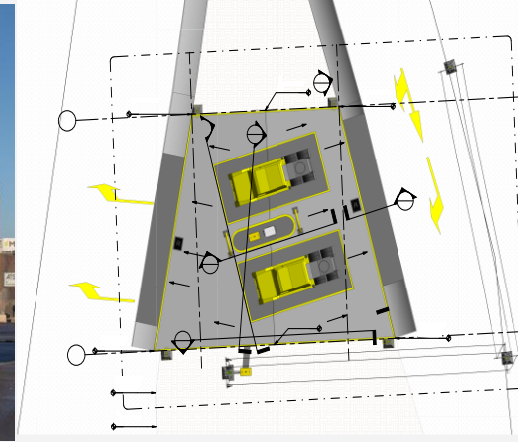
Adquisición de nuevos
equipos de carga



Renovación de 10
Locomotoras



Nuevos Accesos Digitales



Nueva Estación de Carga

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN 2024
385,000,000



FERROVALLE

Están reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción, el almacenamiento en memoria electrónica o la transmisión por cualquier medio electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, etc. de la totalidad o parcialidad de esta publicación sin la autorización de los representantes legales de Ferrocarril y Terminal de Valle de México, S.A. de C.V., sus accionistas, comité directivo y cuerpo de gobierno corporativo.